

# Meritoimintaa yhteistyöllä



**V**uonna 2015 Helsingin Reservimeriupseerit teki päätöksen liittyä linnakevene Lavansaaren käyttäjäyhteisöön yhdessä Pelikaanikillan ja Merireserviläisten kanssa. Vuoden 2016 syksyllä toteutimme ensimmäiset ajoharjoitukset Upinniemestä Porkkalanniemen vesialueille, ja seuraava talvi kului vastuupäälliköiden kouluttautuessa kotimaanliikenteen laivurikursilla sekä MPK:n aluksen päällikön kursilla. Nyt käyttäjäyhteisöllä on kolme täyttä purjehduskautta takana, ja on hyvä tarkastella, millaiseksi toiminta on muodostunut.

Yleisellä tasolla kolmen yhdistyksen yhteistyö on sujunut erinomaisesti, ja sen myötä on

mahdollistunut riittävä aktiivisten toimijoiden määrä. Tavoitteet toiminnalle ovat olleet myös yhtenäiset. Jo alusta asti on ollut selvää, että Lavansaarella harjoitellaan sotilasmerenkulkua; tätä ovat myös toimintaan hakeutuneet HRMU:n aktiivit halunneet. Useammalla on jo itsellään vene, mutta toiveena on ollut kehittää merellisiä taitoja uudelle tasolle sotilaallisessa kontekstissa, mihin sotilasmerenkulku antaakin erinomaisen mahdollisuuden. Navigointi erilaisissa keliolosuhteissa ilman elektroniikan apua haastaa sopivalla tavalla ohjailuryhmän taitoja ja antaa valmiuksia selviytyä poikkeusoloissa. Lavansaarella on myös mahdollista harjoitella sellaisia erikois-

tilanteita, joita ei omalla veneellä tulisi todennäköisesti tehtyä.

Kahtena viime kautena Lavansaaren toiminnan keskiössä on ollut kansimieskurssi, joka integroitiin viikoittaisten ajoharjoitteluiden yhteyteen. Aluksella suoritettavien harjoitusten myötä tuo tarkoitti käytännössä seitsemää eri teemalla olevaa harjoitusta. Esimerkkeinä noista mm. turvallisuus ja hätätilanteet, merimiestaito, navigointi ja aluksen ohjailu, etsintä ja pelastustehtävät, aluksen tekniikka, viestintä sekä hinaus. Kansimiehen koulutussuunnitelman aiheet ovat käytännössä sellaisia, että ne muodostavat hyvän rungon myös entuudestaan osavien jokavuotiselle harjoittelul-



le. Siksi kurssin suorittaminen viikkoajojen yhteydessä on ollut erittäin toimiva konsepti. Se on myös mahdollistanut joustavan asioiden kertaamisen kauden aikana.

Syksyiset viikkoharjoitukset ovat keskittyneet pimeänavigoinnin harjoitteluun. HRMU:n jäsenet ovat kokeneet pimeänavigoinnin harjoittelun kaikkein mielekkäimmäksi juuri sen haasteellisuuden takia. Aluksen kaksi toisistaan riippumattonta tutkaa ovat mahdollistaneet hyvän harjoitteluturvallisuuden, koska harjoituksen johtaja pystyy valvomaan harjoituksen kulkua erillisestä tilasta. Viikkaasti liikennöity Helsingin edusta lukuisine valoineen on tarjonnut haastavan harjoitelu-ympäristön. Trafin luokitus liikennealueelle 2 on tosin valitettavasti rajoittanut harjoittelua rannan tuntumaan.

Viikkoajojen lisäksi kausilla 2018 ja 2019 on ollut vuosit-



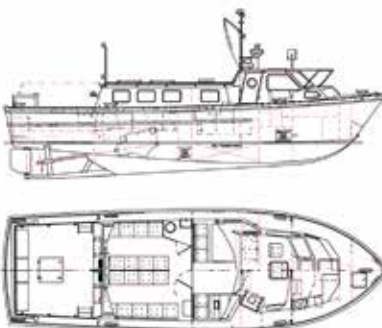
tain kolme pidempää viikonloppumittaista ajoharjoitusta, jotka mahdollistavat vahtiajon harjoittelun. Ne ovat suuntautuneet mm. Russaröhön, Porvooseen ja Loviisaan. Lavansaari on linakeveneenä tosin suunniteltu alun perin lyhyeen reittiajoon, mikä näkyy mm. kylmäsäilytyksen, ruoan lämmitysmahdollisuuden sekä makuupaikkojen puutteena. Tähän käyttäjäyhteisöltä on tulleet toiveita parannuksista. Tulvaisuuden suunnitelmissa on-

kin modifioida alusta vahtiajoon paremmin soveltuvaksi. Vuonna 2018 meripeninkulmia kertyi 991 ja ajotunteja 138. Lavansaari on lisäksi saanut kunnian osallistua Merivoimien paraatiin vuosina 2017 ja 2019.

Meri on elementti, joka vaatii jatkuvaa harjoittelua. Osallistuminen ajoharjoituksiin lisää myös paikallistuntemusta, joka on tärkeässä roolissa kivikkoisilla vesillä. Oman näkemykseni mukaan aktiivinen osallistuminen viikkoharjoituksiin yhdessä MPK MeriPP:n päällikkökoulutuksen kanssa antaa erinomaiset valmiudet reservin meriupseerille toimia kriisitilanteessa esim. ottoaluksen päällikkönä sekä taidot toimia sotilasmerenkulun kouluttajana.

**Marko Vuorinen**

*Puheenjohtaja  
Helsingin Reservimeriupseerit ry*



**M/S Lavansaari (L-103)**  
Trafin luokitus:  
Ammattivene, liikennealue 2  
Pituus: 12,8 m  
Leveys: 4,2 m  
Uppouma: 14 tn  
Kone: Valmet 611 (150 kW)  
Matkanopeus: 9 kn  
Kapasiteetti: 4 + 12 hlöä  
Omistaja: MPK  
Käyttäjayhteisö: HRMU,  
Merireserviläiset,  
Pelikaanikilta